



SCOOTER ELÉCTRICO PRISM



CE

MANUAL DE USUARIO

TABLA DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN

Por favor, lea cuidadosamente este manual de usuario antes de usar el vehículo. Un uso inadecuado de éste podría provocar daños personales, lesiones o accidentes de tráfico. Para sacar el máximo provecho de su scooter por favor lea este manual antes de usarlo.

- ♦ Este manual incluye instrucciones de funcionamiento para cada aspecto del vehículo, instrucciones de

montaje, así como instrucciones de cómo solucionar posibles incidentes.

- Los símbolos usados en este manual se muestran a continuación:

☠ Advertencia	Un uso inadecuado puede provocar serias lesiones.
☞ Atención	Un uso inadecuado puede causar daños a su scooter.
🕮 Sugerencia	Siga las instrucciones de este manual para mantener su vehículo en buenas condiciones.

- Este manual incluye una lista de reparación y mantenimiento e información sobre la garantía. Por favor, manténgalo en un lugar seguro o junto con el scooter.
- Si alguien más usa el scooter asegúrese de que recibe este manual de usuario para su consideración.
- Debido a cambios de diseño algunas ilustraciones y fotografías podrían no corresponder al vehículo que usted ha adquirido. Se reserva el derecho de posibles modificaciones.

La serie de scooters Prism es parte de Mercury, y ha sido diseñado y producido para proveer un cómoda y segura, a la vez que asequible, solución para algunas necesidades de movilidad. Son manejables y adecuadas para interiores y algunas aplicaciones exteriores. Hay 3 un modelo de 3 ruedas y un modelo de 4 ruedas disponibles modelos en una gran variedad de colores. Ambos modelos son plegables, se desmontan y presentan asientos giratorios.

2. ADVERTENCIAS

2.1 ANTES DE CONDUCIR

El usuario necesita familiarizarse con el uso y funcionamiento de este vehículo antes de conducirlo. Por lo tanto, por favor siga las recomendaciones de estas advertencias.

- **El usuario de este vehículo está sujeto a las mismas normas de circulación que los peatones.**
- Por su seguridad, por favor siga y adhiérase las mismas leyes que los peatones.
- Circule sólo por aceras o zonas peatonales. Nunca circule por autopistas ni autovías. Circule por carreteras solo para cruzar al otro lado de la calle.
- Tenga cuidado con el tráfico al cruzar la calle o al circular por carreteras.
- Sea extremadamente cuidadoso cuando circule con su scooter por áreas muy concurridas o en centros comerciales.
- Por favor, no utilice su scooter después de consumir alcohol o cuando se encuentre cansado.
- Por favor, cuidado al conducir su scooter con poca visibilidad. No ha sido diseñado para usarse durante la noche.

- **Practique el manejo de su vehículo**

Antes de usar su scooter en áreas concurridas o potencialmente peligrosas familiarízese con el funcionamiento de su scooter. Practique en un área ancha y despejada, como un parque. Para evitar accidentes con su scooter mientras conduce, por favor lleve en mente los movimientos de conducción,

como la aceleración, la parada, los giros, la marcha atrás y las pendientes.

- Por favor, seleccione la velocidad mínima para su primera práctica.
- Asegúrese que alguien le acompaña para su seguridad cuando conduzca por primera vez.
- Use la máxima velocidad cuando este seguro de manejar y controlar su scooter.

■ **El scooter solo puede transportar una persona al mismo tiempo**

No lleve pasajeros en su scooter (niños incluidos)

■ **No use este vehículo para transportar o remolcar cargas**

- El peso máximo que puede transportar es de 115 Kg. (incluyendo el ocupante y cualquier carga. Léase "PESO DE CARGA MÁXIMO" en "9. ESPECIFICACIONES"
- El peso máximo que puede transportar en la cesta es de 3 Kg. (7 lb.).

2.2 DURANTE LA CONDUCCIÓN

■ **No use su vehículo bajo las siguientes circunstancias:**

- En superficies fangosas, con grava, llenas de baches, estrechas, nevadas, heladas, o por caminos muy cercanos a canales que no están protegidos por vallas o por setos. Manténgase alejado de lugares donde las ruedas puedan quedar bloqueadas.
- No conducir durante la noche o cuando está lloviendo, nevando, cuando haya niebla o fuertes vientos.
- No conduzca su vehículo haciendo eses ni realice giros bruscos.
- No suba con su scooter a escaleras mecánicas.
- NO USAR, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, EL SCOOTER COMO ASIENTO DENTRO DE UN VEHÍCULO MOTORIZADO (Ej. AUTOMOVILES, BUSES, TRENES, ETC).

■ **Teléfonos móviles y otros equipos eléctricos**

- No use su teléfono móvil o cualquier dispositivo de comunicación inalámbrico mientras conduce.
- Apague siempre su scooter y saque la llave de contacto antes de usar un teléfono móvil.
- No cargue el teléfono móvil u otro dispositivo eléctrico desde la batería de su scooter.

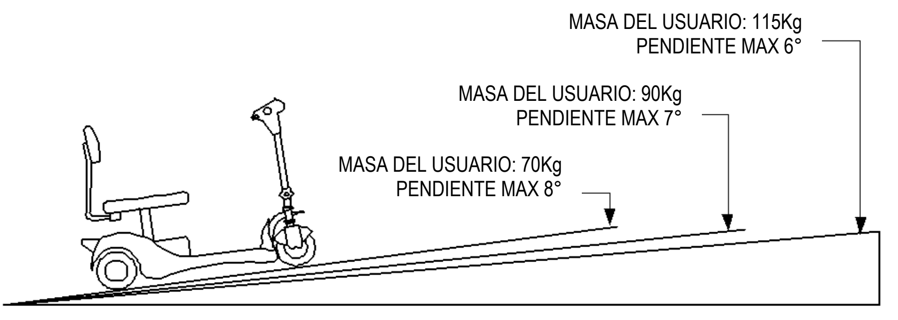
■ **Sistema de apagado automático**

Para evitar la descarga accidental de la batería, su scooter está equipado con un sistema de apagado automático. Si el scooter esta encendido pero no se utiliza por un periodo de treinta minutos se apagará automáticamente. Si esto ocurre desconecte su scooter, vuelva a conectarlo y estará listo para volver a usar.

■ **Rampas, pendientes y bajadas**

- Use siempre baja velocidad cuando suba o baje una pendiente.
- No circule por carreteras con grandes bajadas o baches. La separacion del suelo del scooter es de 44mm (1 ¾").

- ♦ No cruce arroyos demasiado anchos ni cuando existe el riesgo de atascar las ruedas.
- ♦ Por favor, reduzca la marcha cuando circule por carreteras con pendiente.
- ♦ No realice giros bruscos cuando circule por carreteras con grava o por rampas.
- ♦ Inclínese siempre hacia delante cuando suba una pendiente inclinada.
- ♦ No circule por rampas que excedan las indicadas en el siguiente diagrama:

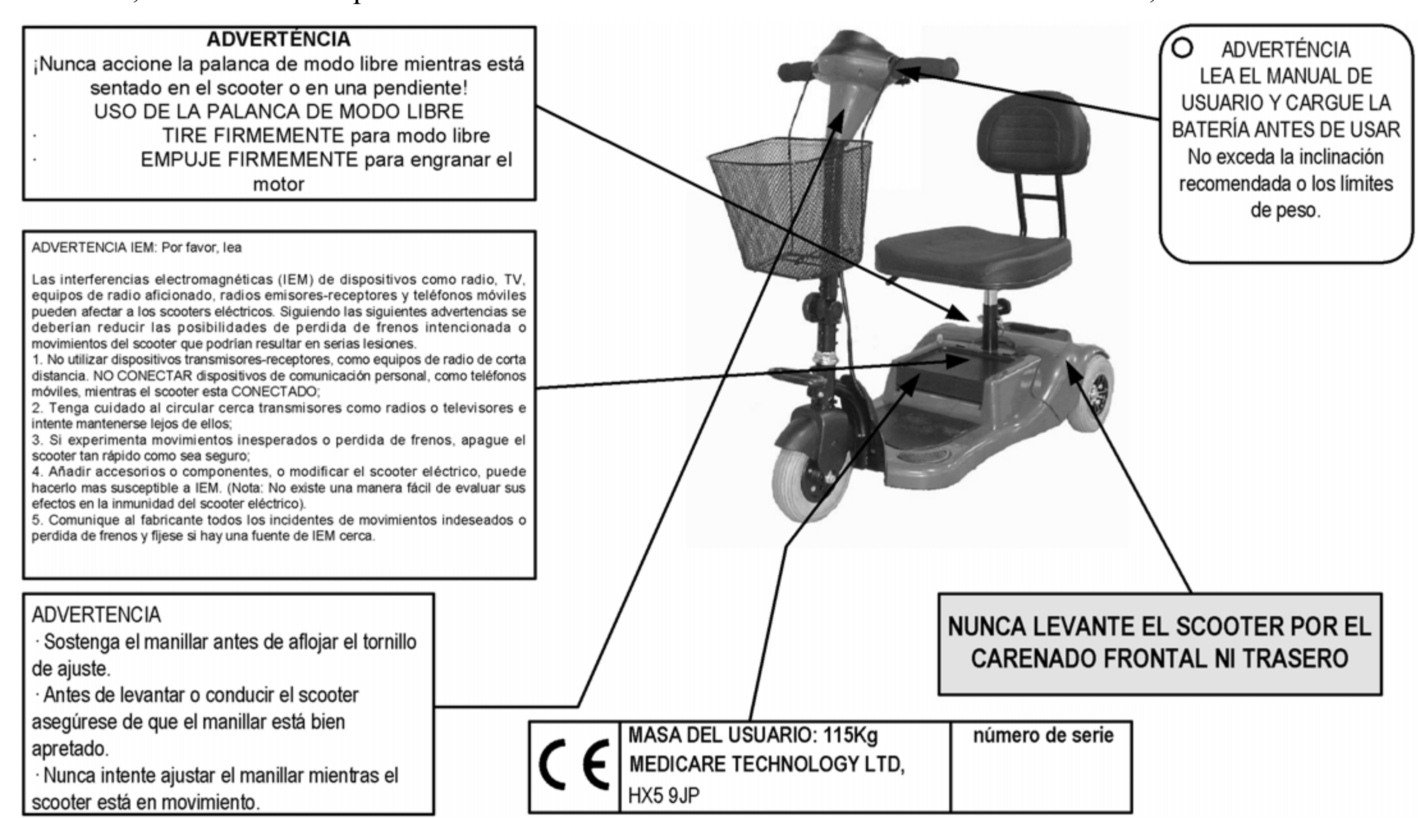


☠ ¡ADVERTENCIA!

- ♦ No active el modo libre cuando circule en una rampa o pendiente.
- ♦ Cambie siempre el modo libre a modo conducción antes de su uso. Si no podría sufrir algún daño.
- ♦ Por su seguridad, su scooter cortará la alimentación automáticamente y se conectará el sistema de freno electromagnético mientras desciende una pendiente (mayor de 10°). Esto limitará la velocidad a un nivel seguro. Conecte la alimentación de nuevo y vuelva a encender su scooter.
- ♦ **El peso máximo del usuario es de 115 kg (18 stone)**
  Sobrepasar el peso límite podría dañar su scooter o provocar un mal funcionamiento y disminuir su seguridad. La garantía no cubre este tipo de daños.

2.3 ETIQUETADO

Por favor, lea todas las etiquetas del scooter antes de conducirlo. Para futuras referencias, no extraerlas.



Esta sección del manual contiene información básica que describe los problemas de IEM, fuentes conocidas de IEM, medidas de protección para disminuir las posibilidades, la exposición o minimizar el grado de exposición, y acciones sugeridas si provocan movimientos inesperados o defectuosos.

Atención: Es muy importante que lea esta información en relación a los posibles efectos de interferencia electromagnética en su scooter Prism.

2.4.1 INTERFERENCIA ELECTROMÁGNETICA (IEM) DE FUENTES DE RADIO FRECUENCIA

Los scooters eléctricos pueden ser sensibles a interferencias electromagnéticas (IEM), las cuales interfieren energía electromagnética (ME) emitida por fuentes tales como equipos de radio, equipos de TV, equipos de radio aficionado, radios de doble frecuencia y teléfonos móviles. La interferencia (de fuentes de radio frecuencia) pueden provocar que el scooter desconecte los frenos, que se mueva solo, o que se pierda el control de la dirección. También puede causar daños irreversibles en el sistema de control del scooter. La intensidad de la energía electromagnética trasferida, puede medirse en voltios por metros (V/m). Cada scooter puede soportar una cierta intensidad de IEM. Esta es conocida como “nivel de inmunidad”. A mayor nivel de inmunidad, mayor protección. La actual tecnología es capaz de conseguir como mínimo un nivel de inmunidad de 20 V/m, el cual proporciona protección contra las fuentes más comunes de radio frecuencia. Este modelo de scooter, sin modificación adicional ni accesorios, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m.
Hay un número de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el ambiente diario. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son tan evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo la advertencia enumerada abajo, su riesgo a la IEM será reducido al mínimo. Las fuentes de IEM se pueden clasificar ampliamente en tres tipos:

1. Transmisores-receptores portátiles con antena montada directamente en el transmisor. Los ejemplos incluyen: equipos de radios de corta distancia, walkie talkies, emisoras de seguridad, bomberos o policía, teléfonos móviles y otros dispositivos personales de comunicación.

Atención:
Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales cuando están encendidos aunque no estén siendo utilizados.

2. Transmisores-receptores portátiles de mediano alcance, como los usados en coches del policía, bomberos, ambulancias y taxis. Éstos tienen generalmente la antena montada en el exterior del vehiculo.
3. Transmisores-receptores de largo alcance, como transmisores comerciales de difusión (radio y torres de antena de difusión de TV) y equipos radio aficionado.

Atención: Otros tipos de dispositivos anuales, como teléfonos sin cuerda, los ordenadores portátiles, las radios de AM/FM, los aparatos de TV, Lectores de CD, y los cassettes, y las aplicaciones pequeñas, tales como máquinas de afeitar y secadores de pelo eléctricos, en cuanto sabemos, no es probable que causen problemas de la EMI a tu scooter accionado

2.4.2 INTERFERENCIA ELECTROMÁGNETICA DEL SCOOTER (IEM)

Debido a que la energía electromagnética (EM) aumenta rápidamente cuando se acerca a la antena transmisora (fuente emisora), los campos de EM creados por equipos portátiles de radiofrecuencia (receptores-transmisores) son especialmente considerados. Es posible alcanzar altos niveles de EM si se utilizan estos dispositivos muy cerca del scooter. Esto puede afectar a la marcha o los frenos del scooter eléctrico. Por lo tanto, las advertencias descritas a continuación son recomendadas para prevenir posibles interferencias en el sistema de control del scooter eléctrico.

2.4.3 ADVERTENCIAS

Las interferencias electromagnéticas (IEM) de dispositivos como radio, TV, equipos de radio aficionado, radios emisores-receptores y teléfonos móviles pueden afectar a los scooters eléctricos. Siguiendo las siguientes advertencias se deberían reducir las posibilidades de perdida de frenos intencionada o movimientos del scooter que podrían resultar en serias lesiones.

1. No utilizar dispositivos transmisores-receptores, como equipos de radio de corta distancia. NO CONECTAR dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el scooter esta CONECTADO;
2. Tenga cuidado al circular cerca transmisores como radios o televisores e intente mantenerse lejos de ellos;
3. Si experimenta movimientos inesperados o perdida de frenos, apague el scooter tan rápido como sea seguro;
4. Añadir accesorios o componentes, o modificar el scooter eléctrico, puede hacerlo mas susceptible a IEM. (Nota: No existe una manera fácil de evaluar sus efectos en la inmunidad del scooter eléctrico).
5. Comunique al fabricante todos los incidentes de movimientos indeseados o perdida de frenos y fíjese si hay una fuente de IEM cerca.

2.4.4 INFORMACIÓN IMPORTANTE

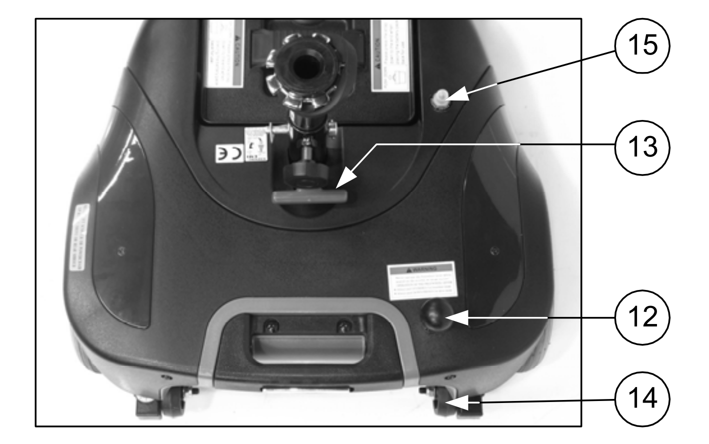
1. 20 Voltios por Metro (V/m) es generalmente factible y suficiente nivel de inmunidad contra IEM (a mayor nivel, mayor protección);

2. Este producto tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m si accesorios conectados en él.

3. IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS







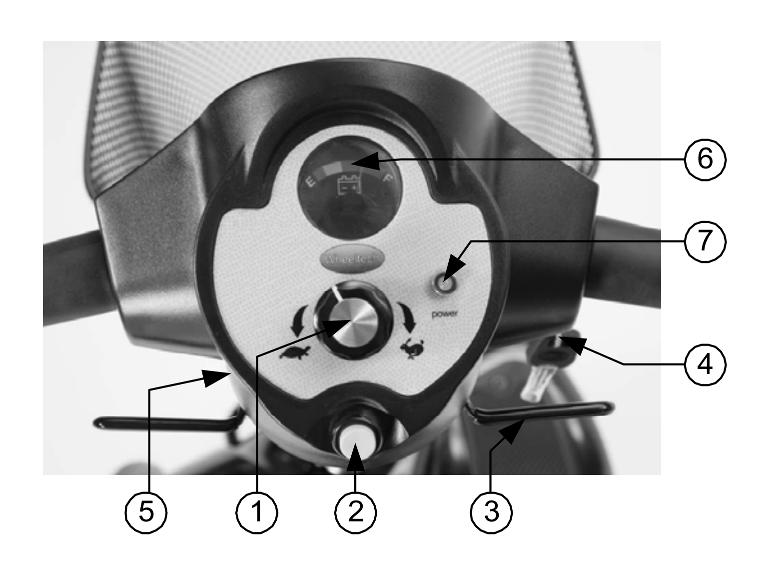
Descripción de las piezas:

1. Panel de control
2. Zócalo del cargador
3. Manija de la fricción de la perilla 4. del ajuste de la sierpe
4. Cerradura de rueda delantera
5. Resto del brazo
6. Asiento
7. Asentar el poste
8. Asentar el paquete de la batería de la palanca de la rotación
9. Ignición
10. Andar sin embragar la palanca
11. Asentar la manija del tirón del poste.
12. Anti-inclinar la rueda
13. Disyuntor
14. Cesta delantera (no demostrada)

Observar por favor que las cubiertas desmontables del cuerpo no están identificadas en esta descripción de las piezas. Para más información sobre cuerpo las cubiertas satisfacen refieren a las instrucciones de instalación suministradas los paquetes de la cubierta del cuerpo. Una copia de estas instrucciones también se contiene en la parte posterior de este manual.

4. FUNCIONAMIENTO

4.1 PANEL DE CONTROL



Por favor mire el grafico a la derecha.

1. Selector de Velocidad
2. Claxon
3. Palanca de movimiento
4. Llave de contacto
5. Clavija del cargador
6. Indicador de batería
7. Lámpara encendido

4.2 COMO UTILIZAR SU SCOOTER

- **Llave de contacto**
- La llave de contacto actúa como interruptor de encendido del scooter. Para conectar, gire la llave en sentido de las agujas del reloj dentro su ranura. La lámpara de encendido debe encenderse.
- Para desconectar, gire la llave en sentido contrario a las agujas de reloj. La lampare de encendido debe apagarse y la llave de contacto puede ser extraída si se desea.

- **Selector de velocidad**
- Gire el selector de velocidad para determinar la máxima velocidad del scooter. Gire el selector en sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad o gire el selector en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la velocidad.

- **Movimiento y frenado**
- Empuje la palanca de movimiento de la derecha hacia delante con su pulgar derecho y el scooter se moverá hacia adelante.
- Empuje la palanca de movimiento de la izquierda hacia delante con su pulgar izquierdo y el scooter se moverá hacia atrás, emitiendo una alarma audible de marcha atrás.
- Para frenar, deje ir la palanca de movimiento que volverá a la posición de reposo y activará los frenos electromagnéticos automáticamente. Esto detendrá el scooter rápidamente.
- La palanca de movimiento le permite controlar la velocidad del scooter hasta la velocidad máxima determinada por el selector de velocidad. A mas movimiento de la palanca, mas velocidad alcanzará el scooter, hasta un máximo de 4mph (6.4 Km/h).

- **Claxon**
- Pulse el claxon para emitir el sonido. Déjelo ir el claxon para detener el sonido.

- **Frenos**
- Frenos electromagnéticos: Deje ir la palanca de movimiento completamente y los frenos electromagnéticos se activarán automáticamente, y el scooter se detendrá.

> ☠ **Advertencia**
>
> NUNCA active el modo libre cuando circule por una pendiente o rampa. Los frenos electromagnéticos no funcionarán. Esto puede provocar alguna lesión.

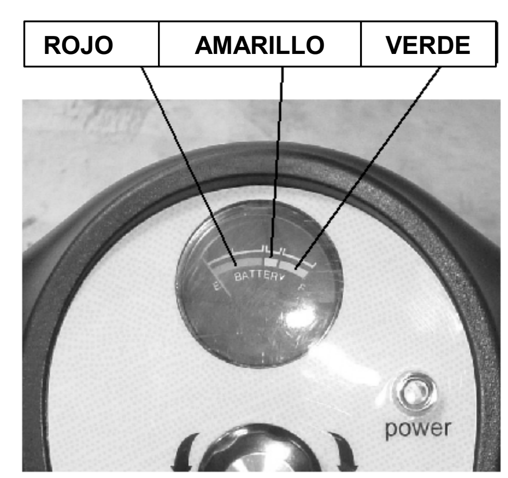
- **Asiento (Todos los modelos excepto Rio Lite)**
- El asiento se puede rotar y fijar a intervalos de 45°.
- Presione la palanca de ajuste del asiento y gire el asiento.
- Suelte la palanca y siga girando hasta que se bloquee en la siguiente posición.

> ☞ **Atención**
>
> Coloque el asiento en posición frontal antes de conducir.

- Ajuste de la altura de asiento
  1. Quitar el asiento de tu vespa
  2. Quitar la clavija de cierre (arrowed).
  3. Mover el poste del asiento del cromo a la altura deseada.
  4. Ajustar la altura del poste del asiento de modo que haya un agujero pretaladrado para reinsertar la clavija de cierre.
  5. Insertar la clavija y la cerradura de cierre.



- **Indicador de batería**
- El indicador de batería de la consola del manillar utiliza un código de colores para indicar aproximadamente la energía restante en las baterías. Verde indica (40-100%) de su capacidad, amarillo indica que está agotada (10-30%), y rojo indica que es necesario recargarlas inmediatamente.
- La energía restante indicada por el indicador variará dependiendo del tiempo de conducción y como usted conduzca. Si usted acelera y frena repetidamente o sube pendientes la batería se agotará más rápidamente.



📖 **Sugerencia**

1. Las baterías deben ser recargadas después de cada uso para asegurar la máxima carga. Deben ser recargadas como mínimo una vez por semana aunque el scooter no se haya utilizado.
2. Después de cargar o reemplazar una batería nueva conduzca su vehículo durante 2 ó 3 minutos para asegurar que la capacidad de la betería es suficiente.
3. Durante el invierno o en condiciones frías la batería puede responder más despacio y la capacidad se puede reducir.
4. Cuando circule por rampas la aguja del indicador de batería puede moverse arriba y abajo. Este es un fenómeno normal así que no se preocupe.
5. Aunque la batería sea usada correctamente es normal que su capacidad disminuya con el tiempo y que su capacidad sea inferior comparada con una nueva. Por lo tanto cuando usted compruebe que la batería tiene un 50% menos de capacidad que cuando era nueva, es el momento de cambiarla. Por favor, vaya a su distribuidor para cambiar la batería. Si continua usando las baterías viejas cuando deben ser cambiadas, puede provocar un rápido empeoramiento del funcionamiento.
6. La capacidad de la batería disminuirá cuando conduzca frecuentemente en pendientes o en terrenos accidentados y provocará un mayor consumo de energía.
7. Las baterías tienen 12 meses de garantía por defectos de fabricación. Esta garantía no cubre los fallos debidos a una incorrecta recarga de las baterías.

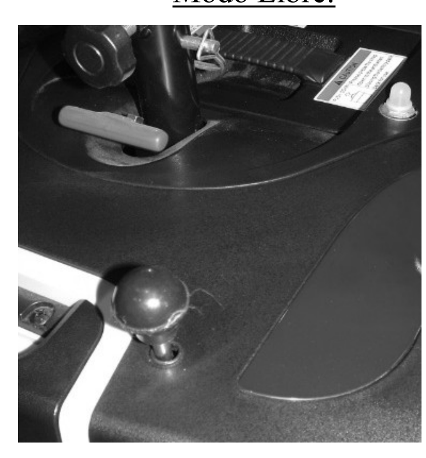
COMO ACTIVAR EL MODO LIBRE

Modo Tracción:



Presione la palanca hacia abajo completamente y el scooter será impulsado por el motor. (Vea foto izquierda)

Modo Libre:



Tire de la palanca hacia arriba y el scooter podrá ser movido manualmente. (Vea foto izquierda)

☠ **Advertencia**

Nunca accionar el modo libre mientras esté sentado en el scooter o en una pendiente.



- **Ajuste del manillar**
- El manillar puede ser ajustado en diferentes posiciones para cada usuario.
- El manillar puede ser ajustado siguiendo los pasos siguientes:

<u>Paso 1:</u>

- Aflojado el tornillo de ajuste (como se muestra en la foto con la mano inferior) el manillar se puede mover.

<u>Paso 2:</u>

- Usando la otra mano, coloque el manillar en la posición deseada. Aprete el tornillo de ajuste para fijar la posición.

5. CONDUCCIÓN EN CARRETERA

- **Encendido y conducción**

1. Asegúrese de que el asiento está fijado adecuadamente.
2. Asegúrese de que el manillar esta fijado adecuadamente.
3. Baje los reposabrazos para que pueda colocar sus brazos en ellos.
4. Gire la llave de encendido en la posición “ON”.
5. Compruebe el indicador de batería para ver si hay suficiente energía para su viaje. Si no está seguro de la energía restante recargue las baterías antes de salir.
6. Coloque el selector de velocidad en la posición con la cual se sienta cómodo y seguro.
7. Compruebe que las palancas de movimiento de marcha/marcha atrás funcionan correctamente.
8. Asegúrese de que los frenos electromagnéticos funcionan correctamente.
9. Antes de conducir asegúrese de que es seguro hacerlo en el espacio en el que se encuentra.

☞ **Atención**

1. No presione las dos palancas de movimiento (izquierda y derecha) a la vez. Esto podría hacerle perder el control de su scooter.
2. No gire la llave de encendido a la posición OFF mientras conduce, esto activará una parada de emergencia y puede ocasionarle un accidente y lesiones.
3. No seleccione la máxima velocidad cuando conduzca en interiores.
4. No ajuste el selector de velocidad mientras conduce. Un repentino cambio de velocidad puede causar riesgos para usted y los demás y puede causar daños en su scooter.
5. No coloque dispositivos magnéticos cerca del controlador del scooter, ya que podría afectar al seguro funcionamiento de su scooter. El controlador del scooter está situado debajo del reposapiés.
6. Sea cauteloso cuando conduzca con tráfico intenso o en áreas con mucha gente.
7. Preste cuidado con las personas u objetos detrás de usted cuando circule marcha atrás.

- **Parada**

1. Suelte la palanca de movimiento completamente. El vehículo frenará y se parará naturalmente.
2. Gire la llave de encendido hasta la posición OFF. Retire la llave.

☞ **Atención**

♦ La distancia de frenado variará en función de la velocidad de marcha / marcha atrás. Por lo tanto, por favor, empiece a frenar tan pronto como pueda.

♦ Cuando aparque su scooter asegúrese de aparcarlo en terreno plano y apáguelo antes de bajar.



- **Interruptor de seguridad eléctrica (Botón de Reset)**

  Cuando el voltaje en las baterías de su scooter es bajo o cuando el scooter es sobre forzado debido a una carga excesiva o demasiada pendiente, el interruptor de seguridad se accionara para proteger el motor y los circuitos eléctricos de posibles daños.

  La flecha muestra la posición del interruptor de seguridad eléctrica en la fotografía (izquierda).

  Bajo condiciones normales de funcionamiento el interruptor de seguridad sobresaldrá de 2 a 3mm. Si el interruptor de seguridad se acciona, sobresaldrá 7mm. Para reponer el interruptor de seguridad presione el botón hacia adentro y el scooter debe funcionar normalmente.

6.1 CARGA DE LA BATERÍA

Existen dos métodos para cargar la batería del modelo Prism:

Método 1: Carga a bordo (vea la fotografía en la página siguiente)

Siga el siguiente procedimiento paso a paso:

1. Gire la llave de encendido hasta la posición OFF.
2. Conecte el cable del cargador a la red eléctrica.
3. Abra la tapa de la clavija de carga en la parte superior de manillar. Conecte el conector en la clavija de carga.
4. Conecte el interruptor del enchufe.
5. Los indicadores LED de carga se encenderán de color naranja indicando que las baterías se están cargando. La duración de carga es 8 horas aproximadamente. Para asegurar el óptimo funcionamiento se recomienda una duración de carga de 12 horas.
6. El indicador LED naranja se pondrá verde cuando la carga se haya completado.
7. Apague el cargador, desconecte el cable de la red eléctrica y el conector de la clavija de carga del scooter.

Método 2: Carga directa (vea la fotografía en la página siguiente)

Siga el siguiente procedimiento paso a paso:

1. Gire la llave de encendido hasta la posición OFF
2. Saque la batería levantándola por el asa.
3. Conecte el cable del cargador a la red eléctrica.
4. Conecte el conector del cargador en la clavija de carga de la batería
5. Conecte el interruptor del enchufe.
6. Los indicadores LED de carga se encenderán de color naranja indicando que las baterías se están cargando. La duración de carga es 8 horas aproximadamente. Para asegurar el óptimo funcionamiento se recomienda una duración de carga de 12 horas.
7. El indicador LED naranja se pondrá verde cuando la carga se haya completado.
8. Apague el cargador, desconecte el cable de la red eléctrica y el conector de la clavija de carga de la batería.



Arriba: Carga a bordo



Arriba: Carga directa

🕮 **Sugerencia**

1. No desconecte el cable del cargador si la carga no se ha completado. La vida de la batería disminuirá o decaerá si la batería es usada repetidamente sin haberse cargado por completo. Por lo tanto asegúrese de cargar las baterías completamente en todas las ocasiones.
2. Cargue SIEMPRE la batería hasta que el indicador LED de carga cambie a verde. NUNCA interrumpa la carga antes de que se complete.
3. Cuando la carga finaliza, el cargador de batería sigue cargando poco a poco para garantizar una óptima capacidad.
4. Si no usa su scooter en un largo periodo de tiempo, debe ser cargado, como mínimo, una vez por semana para mantener la batería en óptimas condiciones de uso.
5. La temperatura ambiental afecta al tiempo de carga. El tiempo de carga será mayor en invierno.
6. Después de la carga, no deje el cargador conectado al scooter, ya que causara una perdida de energía y reducirá temporalmente su capacidad.
7. Las baterías tienen una garantía de fabricante de 6 meses. Esta garantía solo cubre averías relacionadas con fallos de fabricación, y no averías provocadas por no realizar la carga como se ha indicado anteriormente.

☞ **Atención: Por favor, siga las reglas indicadas a continuación para evitar accidentes durante la carga.**

1. Por favor, use solo el cargador Mercury y recargue la batería hasta su máxima capacidad en todas las ocasiones. Usted podría dañar la batería y el scooter si utiliza un cargador que no cumpla con las especificaciones correctas.
2. Nunca desmonte ni modifique el cargador.
3. Por favor, cargue la batería en un espacio bien ventilado donde no esté expuesto directamente a la luz del sol. No cargue la batería en espacios húmedos, bajo la lluvia o el rocío.
4. No cargue la batería con temperaturas inferiores a -10°C o superiores a 50°C, ya que el cargador podría no funcionar correctamente y las baterías se podrían dañar.

☠ **Advertencia**

1. Mantenga alejado de objetos inflamables mientras carga la batería, ya que podría ocasionar fuego o explosión de la batería.
2. No fume mientras carga la batería, ya que la batería puede desprender hidrógeno. Cargue siempre sus baterías en un espacio bien ventilado.
3. Nunca conecte o desconecte el conector o el cable con las manos mojadas durante la carga ni cuando el conector o el cable estén mojados, ya que podría recibir una descarga eléctrica.

6.2 CARGADOR

El cargador provisto con el modelo Prism tiene un indicador que cambia de color dependiendo de su estado:

- Si el indicador LED está NARANJA el cargador esta conectado y cargando.
- Si el indicador LED esta VERDE, el cargador esta conectado y ha acabado la carga y las baterías pueden ser usadas. Aun así, recomendamos que lo deje un par de horas más después de que el indicador cambie a verde. Esto mantendrá y, probablemente incrementará la capacidad de sus baterías.
- El indicador LED será también verde si el cargador está conectado pero no conectado a las baterías.

☠ **Advertencia**

♦ Si el indicador LED no se ilumina, el cargador está averiado, en este caso por favor contacte con su distribuidor.

6.3 BATERÍA

♦ No exponga la batería a temperaturas inferiores a - 10°C o superiores a 50°C mientras cargue la batería o cuando no se use el vehículo. Si se sale de el rango de temperaturas la batería podría congelarse o sobrecalentarse. Esto dañará las baterías y recortará su vida.

♦ Estas baterías no necesitan mantenimiento ni revisar el líquido de batería ni rellenar con agua.

♦ Usted debe recargar las baterías regularmente. Aunque el scooter esté parado, usted debe cargar las baterías al menos una vez por semana.

☠ **Advertencia**

No abra la tapa sellada de la batería bajo ningún concepto.

- **Baterías**

- El Prism es alimentado por baterías de 12V 12Ah.
- Son de acido y selladas, no necesitan mantenimiento y son herméticas.
- Las baterías vienen provistas de terminales en forma de horquilla.
- Las baterías estándar de los modelos del Prism están clasificadas como seguras para el transporte bajo IATA disposición especial A67.

☠ Advertencia

No extraiga la batería mientras el scooter esté encendido (ON). Esto apagará el scooter y podría ser dañado. Si cuando el scooter está encendido la batería es accidentalmente extraída o pierde en contacto debido a alguna sacudida, apague el scooter (OFF). Vuelva a poner la batería y encienda el scooter (ON).

- **Carga de baterías**
- Usando el cargador facilitado con el scooter, la duración de carga en aproximadamente de 8 horas.
- Aun así, para asegurar un óptimo funcionamiento recomendamos un periodo de carga de 12 horas.
- También recomendamos que las baterías no sean recargadas más de 24 horas.

7. REVISIÓN Y MANTENIMIENTO

7.1 REVISIÓN DIARIA

Compruebe los siguientes elementos antes de conducir. Si encuentra algo anormal, contacte a su distribuidor de Medicare Technology para una mayor inspección o consejo antes de usar el scooter.

Elemento	Contenido de la inspección
Manillar	♦ ¿Está flojo? ♦ ¿Gira a izquierda y derecha suavemente?
Selector de velocidad	♦ ¿Se puede ajustar libremente y funciona bien?
Palanca de movimiento	♦ ¿Se mueve el scooter cuando presiona la palanca? ♦ ¿Se detiene el scooter cuando la palanca se suelta?
Motor	♦ ¿Se oye un ruido anormal en el motor? ♦ ¿Funcionan los frenos electromagnéticos adecuadamente?
Modo Libre	♦ ¿Funciona adecuadamente la palanca de modo libre?
Indicador de batería	♦ ¿Está la luz encendida cuando el scooter está conectado? ♦ ¿Es suficiente la energía restante para su viaje?
Claxon	♦ ¿Funciona el claxon?

Asiento	♦ ¿Puede el asiento rotar suavemente?
Neumáticos	♦ ¿Tiene los neumáticos alguna grieta u otro tipo de daño? ♦ Compruebe la profundidad del dibujo del neumático.
Otros	♦ ¿Hay algún ruido extraño? ♦ ¿Pierde aceite la caja de transmisión?

☞ **Atención**

Diríjase a su distribuidor para una inspección o mantenimiento si encuentra algo en mal estado.

7.2 LISTA DE REVISIÓN REGULAR

Para asegurar el buen mantenimiento de su scooter, llévelo a su distribuidor Medicare Technology para revisiones regulares. Se debe hacer una inspección inicial después de un mes y tras ésta una cada seis meses. Su distribuidor puede que le cobre algún honorario por esto. La lista de revisión se muestra a continuación:

🕮 **Sugerencia**

Aunque no use el vehículo en un largo periodo de tiempo debe darle mantenimiento regularmente.

AÑO	1	2	3	4	5	AÑO	1	2	3	4	5
Fechas servicio						Fechas servicio					
Controlador						Tapicería					
Llave encendido						Asiento					
Palanca movim.						Respaldo					
Frenos						Reposabrazos					
Clavija carga						Sistema eléctrico					
Baterías						Estado conexiones					
Niveles						Luces					
Conexiones						Prueba movimien.					
Prueba descarg.						Marcha adelante					
Ruedas y neumáticos						Marcha atrás					
Desgaste						Parada de emerg.					
Presión						Intermitente izq.					
Rodamientos						Intermitente der.					
Tuerca ruedas						Prueba en rampa					
Motor						Sobre obstáculos					
Cableado						Lista de elementos reparados					
Ruido											
Conexiones											
Freno											
Casquillos											
Chasis											
Estado											
Dirección											

7.3 BATARÍA, FUSIBLE Y NUEMÁTICO

- **Batería**
- Léase la sección “6.3 BATERÍA” en “6. CARGA Y CUIDADO DE LA BATERÍA”.

- **Fusible**
- Si el cargador de batería está conectado y el indicador LED está apagado, compruebe el fusible.

Sugerencia

Pida ayuda a su distribuidor para comprobar o cambiar el fusible, ya que el carenado del manillar debe ser retirado para poder cambiar el fusible.

- **Neumáticos**
- El desgaste de los neumáticos dependen de cómo usted conduzca y use su scooter.
- Por favor, compruebe la profundidad del dibujo del neumático regularmente.
- Reemplace los neumáticos cuando la profundidad del dibujo sea menor de 0.5mm.

☞ **Atención**

1. Cuando la profundidad del dibujo de los neumáticos es menor de 0.5mm. el vehículo puede derrapar fácilmente, aumentando la distancia de frenado. Por lo tanto, cambie los neumáticos tan pronto como sea posible cuando vea que la profundidad del dibujo es insuficiente.
2. El scooter Prism está equipado con neumáticos sólidos, así que no necesita revisar la presión.

7.4 MANTENIMIENTO

Usted debe revisar el scooter frecuentemente si pretende conducir en hierba, arena y grava o en otros medios adversos.

No use agua, aceite u otros productos químicos para limpiar su scooter. Asegúrese de NO limpiar su scooter con una manguera o grifo, ya que podría dañar los componentes electrónicos y el controlador del scooter.

Por favor, lleve el scooter a distribuidores autorizados para reparaciones o ajustes. Ajustes inadecuados pueden provocar un accidente o un mal funcionamiento del scooter.

Por favor, utilice un trapo suave y seco para mantener su scooter limpio y libre de polvo. Use detergentes naturales o suaves para limpiarlo.

☞ **Atención**

Cuando realice el mantenimiento de su vehículo gire la llave de encendido hasta la posición OFF y retire los cables del cargador.

Sugerencias

- No tire agua directamente para limpiar su scooter, ya que podría provocar un mal funcionamiento del circuito eléctrico.
- No use gasolina, disolvente o soluciones evaporantes, ya que podría deformar o dañar el carenado.
- No use cera.

7.5 ALMACENAJE

- Asegúrese de que el scooter es almacenado bajo las siguientes condiciones:
- Asegúrese de que el asiento esta ajustado en posición frontal
- Asegúrese de que el scooter este apagado completamente
- Asegúrese de que el cargador esta desconectado cuando no se use.

📖 **Sugerencia**

Por favor, guarde el scooter en un sitio fuera de la luz directa del sol, lluvia o rocío. Cuando se almacene por un largo periodo de tiempo, cargue la batería completamente y desconecte los terminales de la batería. Para más detalles contacte con su distribuidor.

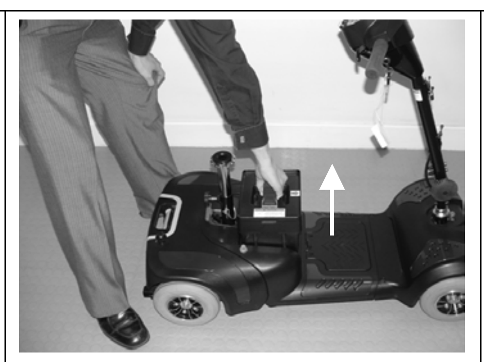
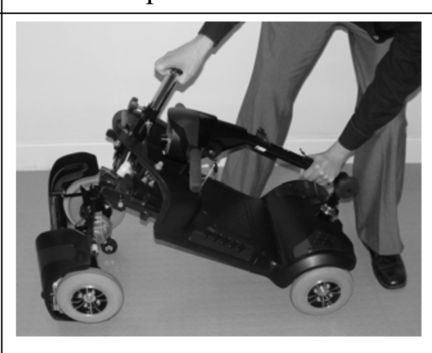
7.6 TRASLADO

- Desconecte el scooter con la llave de encendido antes del traslado. Bájese del scooter antes de su traslado.
- Levante el scooter por el chasis, y no por el guardabarros. Levantar el scooter por el guardabarros puede provocar daños y lesiones.
- Por su seguridad, pida siempre ayuda si se necesita. Usted necesitará dos personas para trasladar o levantar el scooter completo. Si usted se encuentra sólo, por favor desmonte el scooter antes de levantarlo. Léase la siguiente sección.

7.7 DESMONTAJE DEL SCOOTER

Ambos modelos de scooter pueden desmontarse en cuatro partes. El asiento (6Kg. de peso), la parte delantera (14.6Kg. Prism 3 ruedas y 19.1Kg. Prism 4 ruedas), la parte trasera (10.6Kg. de peso), y el pack de baterías (9.8Kg. de peso) sin ninguna herramienta.

El procedimiento de desmontaje es el mismo para ambos scooters. Por favor, siga los pasos y fotografías siguientes:

 1. Accione la palanca del asiento mientras empuja el asiento hacia arriba.	 2. Saque la batería de la base del scooter.	 3. Afloje el tornillo de ajuste del manillar, dóblelo hacia abajo y vuelva a apretar el tornillo.
 4. Bloquee las ruedas delanteras y el manillar tirando hacia abajo del retén de bloqueo.	 5. Levante el scooter usando el soporte del asiento, mientras tira de la palanca roja detrás del soporte del asiento.	 6. Levante la parte delantera hasta que las clavijas inferiores liberen los soportes de fijación curvados de la parte trasera.

7.8 MONTAJE DEL SCOOTER

🕮 **Sugerencias**
El proceso de montaje es prácticamente igual al proceso de desmontaje, al revés. Primero estúdiese el texto y las fotografías del procedimiento del desmontaje antes de volver a montar el scooter.

1. Posicione las partes delantera y trasera del scooter Prism. Alinee los soportes de fijación curvados inferiores de la sección delantera con las clavijas correspondientes de la parte trasera.
2. Levantando por la parte inferior del soporte del asiento, empuje la parte trasera hacia adelante hasta que los soportes de fijación curvados estén completamente encajados en las clavijas superiores traseras.
3. Desbloquee las ruedas delanteras y el manillar bajando el seguro de las ruedas.
4. Afloje el tornillo del ajuste del manillar, gire el manillar hasta la posición deseada, y después aprete el tornillo de ajuste del manillar. Libere el retén de bloqueo de las ruedas delanteras.
5. Vuelva a colocar la batería introduciéndola en su compartimento.
6. Coloque el asiento y gírelo hasta que se bloquee en la posición correcta.

☠ **Advertencia**
Después de montar el Prism, asegúrese de que el tornillo de ajuste del manillar esté apretado completamente.

8. SOLUCION DE PROBLEMAS

Si tiene problemas con su scooter, puede examinarlo de la siguiente manera antes de llevarla a su proveedor:

Si no puede solventar el problema, contacte con su proveedor y solicite asistencia.

Problema	Síntoma	Remedio
El scooter no se enciende	Baterías no conectadas Partes delantera y trasera no conectadas El interruptor de seguridad eléctrica se ha accionado	Comprobar baterías estén conectadas Comprobar la conexión de las partes trasera y delantera (no Río Lite) Presione el botón del interruptor de seguridad eléctrica para reiniciar
El scooter se enciende pero no funciona	Baterías descargadas El cargador está enchufado Motor modo libre	Comprobar la carga de las baterías Desenchufar el cargador Accione la palanca de modo libre
La scooter parece lenta	Baterías descargadas Velocidad lenta seleccionada	Comprobar la carga de las baterías Comprobar el selector de velocidad
El asiento se mueve mientras circula	Asiento no ajustado posición	Rotar lentamente el asiento hasta que se bloquee y este seguro
El manillar está flojo	Tornillo de ajuste del manillar flojo	Apretar tornillo de ajuste del manillar
Sonidos involuntarios del claxon	Hay una avería en el scooter	Suéltela palanca de movimiento y conecte y desconecte el scooter Recargar las baterías

9. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Referencia Modelo	Prism 3 ruedas
Dimensiones (L x W x H)	950 x 470 x 870mm 37 ½” x 18 ½” x 34 ¼ ”
Peso total	42.3Kg / 93lb
Sin baterías	32.5Kg / 71.5lb
Potencia motor	270W / 0.36hp
Baterías	12V 12Ah x 2
Cargador	24V 2A
Neumático delantero	200 x 50 sólido
Neumático trasero	200 x 50 sólido
Sistema de frenos	Freno electromagnético
Sistema de conducción	Tracción trasera directa (con eje transversal)

Referencia Modelo	Prism 3 ruedas (continuación)
Método de control	Palanca de movimiento
Velocidad máxima	6.4Km/h / 4.0mph
Marcha atrás	4.0Km/h / 2.5mph
Ang. max. pendiente	6° - 8°
Autonomía (Léase la nota)	16Km / 10 miles
Radio min. giro	858mm / 33 ¾ ”
Separación del suelo	44mm / 1¾”
Altura máx bordillo	44mm / 1¾”
Altura máx obstáculo	44mm / 1¾”
Peso máx. (incluyendo carga)	115Kg / 18 stone

Referencia Modelo	Prism 4 ruedas
Dimensiones (L x W x H)	1040 x 480 x 880mm 41" x 19" x 34 ½ "
Peso total	46.8Kg / 103lb
Sin baterías	37Kg / 81.4lb
Potencia motor	270W / 0.36hp
Baterías	12V 12Ah x 2
Cargador	24V 2A
Neumático delantero	200 x 50 sólido
Neumático trasero	200 x 50 sólido
Sistema de frenos	Freno electromagnético
Sistema de conducción	Tracción trasera directa (con diferencial)

Referencia Modelo	Prism 4 ruedas (continuación)
Método de control	Palanca de movimiento
Velocidad máxima	6.4Km/h / 4.0mph
Marcha atrás	4.0Km/h / 2.5mph
Ang. max. pendiente	6° - 8°
Autonomía (Léase la nota)	16Km / 10 miles
Radio min. giro	858mm / 33 ¾ "
Separación del suelo	44mm / 1¾"
Altura máx bordillo	44mm / 1¾"
Altura máx obstáculo	44mm / 1¾"
Peso máx. (incluyendo carga)	115Kg / 18 stone

Observación: El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas en caso de necesidad. Las especificaciones finales están sujetas al scooter concreto que usted compre a su distribuidor.

Nota:

La distancia de conducción máxima esta basada en una temperatura ambiente 20° C, para un peso de conductor de 75kg y de una batería nueva completamente cargada a una velocidad de conducción constante de 6 Km/h con una descarga de batería del 70%.

El scooter se clasifica como vehículo de tipo A según norma EN 12184.

10. GARANTIA

10.1 VIN (NUMERO DE IDENTIFICACION DEL SCOOTER)

Modelo	Prism 3 ruedas/ Prism 4 ruedas



Para asegurar el correcto servicio posventa y la validez de la garantía, por favor, anote el número de serie del scooter. El número de serie está situado en la etiqueta CE en la tapa del compartimiento de baterías (Río 3+ y 4+). En el modelo Río Lite está en el chasis, frente la rueda trasera izq. Anote los datos de contacto de su agente local del Medicare Service en recuadro inferior.

VIN			
Motor serial #		Controlador #	

Detalles del agente de Medicare Service:
Nombre
Dirección
Tel
Código Postal

10.2 CONDICIONES DE GARANTIA

La garantía tiene una duración de 24 meses desde la fecha de entrega del scooter. La garantía cubre el scooter con reparaciones y recambios durante este periodo. Para más detalles, por favor, leas Condiciones de Garantía a continuación.

Condiciones de Garantía:

1. Cualquier reparación o instalación de recambios debe ser llevada a cabo por personal técnico o distribuidor autorizado por Medicare Technology.
2. Para la aplicación de la garantía, su scooter debe ser revisado, por favor, contacte con el servicio técnico designado en la página siguiente.
3. Si debido a un defecto de fabricación o material cualquier pieza del scooter debe ser reparada o reemplazada total o parcialmente dentro de los primeros 24 meses después de la entrega del scooter, las piezas reemplazadas son suministradas gratuitamente.
   Nota:Esta garantía no es transferible.
4. Esta garantía cubre cualquier pieza reparada o reemplazada durante el periodo de garantía del scooter.
5. Las piezas reemplazadas, cuando el periodo de garantía ha expirado, tienen una garantía de 3 meses.
6. Los elementos de desgaste administrados no están generalmente cubiertos por el periodo normal de garantía, a no ser que dichos elementos requieran reparación o reemplazamiento debido directamente a un claro defecto de fabricación o material.
   Dichos elementos incluyen (junto con otros): tapicería, neumáticos y baterías.
7. Las anteriores condiciones de garantía son aplicadas a un scooter nuevo adquirido por el íntegro precio de venta al público. Si usted no está seguro si su silla eléctrica está cubierta, compruébelo con su distribuidor.
8. Bajo circunstancias normales, no se aceptarán responsabilidades si el scooter se ha averiado debido directamente a:
   a) La pieza del scooter no ha sido mantenida en concordancia con las recomendaciones del fabricante.
   b) Uso incorrecto de las piezas especificadas por el fabricante.
   c) Daños al scooter o a sus partes debido a descuidos, accidentes o usos inadecuados
   d) El scooter o sus partes han sido manipuladas y/o modificadas las especificaciones técnicas o se a intentado reparar antes de notificar al servicio técnico.

Por favor, léase los datos de contacto del servicio técnico en la página siguiente. Si su scooter requiere atención contacte con ellos y explíqueles todos los detalles relevantes para que puedan actuar rápidamente.

El fabricante se reserva el derecho de variar sin previo aviso cualquier peso, medida u otro dato técnico detallado en este manual. Todas las medidas, fotografías y capacidades mostradas en este manual son aproximadas y no constituyen especificaciones.

11. SOBRE MEDICARE TECHNOLOGY

Una amplia variedad de accesorios están disponibles para el modelo Prism

Baterías, candados y Alarmas para Scooter

Además del los de arriba, hay un gran numero de scooters y accesorios generales disponibles en su distribuidor de Medicare Technology

Su scooter Prism es un producto registrado por la marca **Mercury**.
Mercury es una marca de Medicare Technology Ltd.

Medicare Technology es un fabricante de dispositivos médicos con los certificados de alta calidad ISO 9001 y EN46001. Todos los dispositivos médicos de Medicare Technology están homologados por la CE.

Otros productos de la gama de Medicare Technology son **sillas de ruedas, sillas eléctricas, caminadores, asientos hidráulicos para el baño, sillones elevadores y otras ayudas diarias.**

Para más información contacte::

Medicare Technology,
Ainley's Industrial Estate, Elland,
West Yorkshire, UK HX5 9JP.

Tel: +44 1422 314488
Fax: +44 1422 314489
Email: enquiries@medicaretechnology.com
Web: www.medicaretechnology.co.uk





